Til sáttmálan millum Føroya Fiskimannafelag og Føroya Reiðarafelag, sum fór úr gildi 1. desember 2007, verða gjørdar niðanfyri standandi broytingar:

Sáttmálin er galdandi til 1. desember 2008

Viðv. §25 Tryggingar
Eftirlønartrygging fyri fiskimenn.

Stk. 15. Ásettu dagligu upphæddirnar verða:
Frá 1. januar 2008 verður gjaldið frá reiðara og fiskimanni javnt stórt, kr. 35,- pr. mann pr. dag.

Viðv. § 5 Heimferð
Broyting í §5, stk. 3 og stk. 4:
2,5 mánaður skal setast inn í staðin fyri 3 mánaðir. Seinasti setningur í Stk. 3. fyrsta brotið, fellur burtur.

Nýtt stk. 6 um gjald fyri ferðing til og frá skipi:
"Stk. 6. Tá mynstrað verður í útlendskari havn smb. 3, rindar reiðarin fyri ferðing til og frá skipi"

Viðv. § 4 Fráferð.
Nýtt stk. 2:
"Verður siglingartíðin útsett skal manningin hava boð um hetta skjótast gjørligt."

Viðv. §42. Uppsøgn
Hesin sáttmálin verður galdandi til 1. desember 2008, og er sostatt við hesum uppsagdur av báðum pørtum.
Partarnir eru samdir um, at endurskoða og nútímansgera allan sáttmálan í hesum árinum.

Miðað verður somuleiðis eftir, at endurskoðanin av sáttmálanum fer fram saman við hinum manningarfeløgunum, Føroya Skipara- og Navigatørfelag og Maskinmeistarafelag Føroya.

Í hesum sambandi er ætlanin at manningarfeløgini og Reiðarafelagið seta ein arbeiðsbólk við umboðum úr øllum feløgunum at orða eitt uppskot til nýggjan sáttmála, sum ætlandi skal fáa gildi 1. januar 2009.

Partarnir skulu velja síni umboð í bólkin áðrenn 15. februar 2008.
1. apríl 2008 skal bólkurin leggja fyri feløgini til góðkenningar ein arbeiðssetning og eina tíðarætlan fyri arbeiðið at tilevna nýggjan sáttmála.

SÁTTMÁLI

millum

FØROYA REIÐARAFELAG

og

MANNINGARFELØGINI

Ásetingarnar í hesi útgávu eru uppdateraðar 17. januar 2005.

Innihaldsyvirlit

Innihaldsyvirlit 2
1. Partur - Felagsreglur 4
§ 1. Almennar reglur 4
§ 2. Mynstring, uppsøgn og endurgjald 4
§ 3. Frítíð 6
§ 4. Fráferð 6
§ 5. Heimferð 6
§ 6. Sjúka 6
§ 7. Koyggjuklæðir og reingerð 6
§ 8. Arbeiðsklæðir 7
§ 9. Eykasamsýningar 7
§ 10. Skipsarbeiði 7
§ 11. Reiðskapur 8
§ 12. Rúsdrekka og Royking 9
§ 13. Útgerð 9
§ 14. Kokkurin 10
§ 15. Niðursigling 10
§ 16. Avrokning 11
§ 17. Frádráttir 12
§ 18. Frábýtisrættur 12
§ 19. Javnbýti 13
§ 20. Søluvirði 13
§ 21. Frítíðarløn (FSN) 13
§ 22. Frítíðarløn (MF) 14
§ 23. Frítíðarløn (FF) 14
§ 24. Frítíðarløn (FMPF) 14
§ 25. Tryggingar 15
§ 26. Limagjald 16
§ 27. Álitismaður og Trygdarumboð (FF) 16
§ 28. Eygleiðarar. (FF) 17
§ 29. Arbeiðs- og liviumstøður (FF) 17
§ 30. Tollfríar vørur 17
§ 31. Gongdin í vinnuni 17
§ 32. Avloysaraskipan 17
§ 33. Inntøkutrygdin 18
§ 34. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (MF) 18
§ 35. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (FSN) 18
§ 36. Atstøðis næmingar (MF) 18
§ 37. Fastlønarskipan (MF) 18
§ 38. Trætur 19
§ 39. Vaktarskipanir 19
§ 40. Tíðaravmarkað seravtala 19
§ 41. Avmarkingar 19
§ 42. Uppsøgn 20
2. Partur – Serreglur (reglur fyri hvønn skipabólk) 21
§ 43. Línu/snelluskip til ísfisk 21

§ 44. Kraftblokkaskip við nót og troli 23
§ 45. Veiðu við trolarum á saltfiska- og flakaveiðu 27
(ískoytistekstur galdandi í sáttmála við Skipara- og Navigatørfelagið): 27
og/at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m. 27
§ 46. Trolarar á ísfiskaveiðu 30
§ 47. Trolveiða eftir ídnaðarfiski 31
§ 48. Frystiskip á línuveiðu 31
§ 49. Frystiskip á rækjuveiðu 32
§ 50. Skip á laksaveiðu/tunfisk 33
§ 51. Veiða við gørnum eftir havtasku og svartkalva 34
§ 52. Frystitrolarar, sum heilfrysta umborð 34
(ískoytistekstur galdandi í sáttmála við Skipara- og Navigatørfelagið): 34
og/ella at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m. 34
§ 53. Alternativ veiða 35
§ 54. Aðrir sáttmálar 36
PROTOKOLLAT 37

1. Partur - Felagsreglur

§ 1. Almennar reglur

Hýring til fiskiskap fer fram eftir treytunum her niðanfyri og eftir reglunum í hini almennu lóggávu.

§ 2. Mynstring, uppsøgn og endurgjald

Reiðarin/skiparin tekur manningina umborð í Føroyum á heimstaði skipsins ella, har fólkið fær boð um at koma, tá túrur byrjar, og setir hana av har, tá túrur endar.
Stk. 2. Tænastan byrjar beinanvegin, sum mynstrað er. Er onki serstakt tilskilað við ámynstringina, er tænastan galdandi ein túr í senn.
Stk. 3. Fer skipið tó nýggjan túr við minni manning enn túrin frammanundan, skulu teir av manningini, sum ikki sleppa við aftur, fáa boð um hetta, beinanvegin komandi manning er sett. Tá farið verður avstað aftur við fullari manning, skal í minsta lagi tvær vikur áðrenn farið verður, ella so skjótt, hetta letur seg gera, boðast allari manningini frá, hvørt viðkomandi sleppur við ella ikki. Hesar reglur skulu eisini vera galdandi, tá skip verður lagt fyribils.

Áðrenn eitt ár í reiðarínum

Stk. 4. Hevur maður verið við skipi, og eru ikki onnur boð send honum innan 3 samdøgur aftaná, at túrur er av, kann hann rokna seg sum bidnan við aftur, um farið verður nýggjan túr hjá sama reiðarí.
Stk. 5. Hevur maður lovað seg við skipi, og vil hann geva avboð, so skal hetta gerast í seinasta lagi 3 dagar - maskinmeistarar tó 7 dagar - áðrenn farið verður.
Stk. 6. Halda partarnir ikki skyldu sína smb. hesi grein til at geva avboð rættstundis, so skal reiðari, sum er ov seinur at geva avboð, rinda skiparanum og manning minstuløn svarandi til niðanfyri standandi talvu:

- Kokkur 1,5 x mánaðarendurgjald
- Dekkarar 1 x mánaðarendurgjald

Mánaðarendurgjaldið til kokk og dekkara verður roknað við støði í arbeiðarasáttmálanum samb. hesum reglum: 8 tímalønir hjá arbeiðara x 21 dagar x 95%. Samb. galdandi sáttmála er upphæddin í dag (8x100,80x21x0,95 = 16.087.68)
Tað verður ikki roknað frítíðarløn av mánaðarendurgjaldinum.
Stk. 7. Skipari og manning, sum geva avboð ov seint, skulu rinda reiðaranum í samsýning upphædd, ið er hálvt so stór sum tað, reiðarin skal rinda.

Eitt ár og meira í reiðarínum

Stk. 8. Skipari og manning, bæði teir sum eru umborð og teir, ið eru frítúr í landi, hava rætt til:

- 1 mánaða uppsagnarfreist, tá viðkomandi hevur verið mynstraður samanhangandi í sama reiðarí í eitt ár.
- 2 mánaða uppsagnarfreist, tá ið viðkomandi hevur verið mynstraður samanhangandi í sama reiðarí í tvey ár.
- Um skipið, Skipari og manning hevur verið við, verður selt øðrum eigara, og manningin heldur fram hjá nýggju eigarunum, verður hin at varðveita sína støðu hvat uppsøgn viðvíkur.
- Sama er galdandi fyri skipara og manning mótvegis reiðarínum, tó verður uppsagnarfreistin í mesta lagi 1 mánaður.

Stk. 9. Tá reiðari/skipari ynskir at siga manni upp eigur hetta at verða gjørt skrivligt.
Stk. 10. Við samnahangandi skilst, at mðaur eftir ásetta frítíð/frítúr/-túrar er tøkur at fara við aftur.
Tann, ið ikki er tøkur missir sína verandi uppsagnarfreist.
Stk. 11. Liggur skipið, skipari ella manning vanliga ger tænastu á, og viðkomandi fer við skipi hjá øðrum reiðarí ímeðan, telur hetta tíðarskeiðið ikki við í uppsagnarfreistini. Skipari og manning skal tó vera tøkur, tá skipið fer aftur til fiskiskap.
Stk. 12. Uppsagnarreglurnar eru galdandi fyri skipara og manning, íroknað teir sum hava frítúr. Sigla skipari og manning í uppsagnartíðini, fáa teir løn samb. sáttmálanum. Í tann mun, teir ikki gera tað, er endurgjaldið, sum reiðaríið skal rinda, ella endurgjaldið, sum kokkur og dekkari skulu rinda, kr. ***16087,68*** x partsbýti í sáttmálanum.
Skipari og manning sum eru frítúr í landi hava rætt til uppsagnarhýri frá sama degi, sum teir, ið sigla í uppsagnartíðini, treyta av at teir verða uppsagdir frá sama degi.
Um skip kemur fyri óhappi og av hesi orsøk ikki fer í vinnu aftur, kann reiðari mótroknað inntøkutapstrygging hjá skipara og manning í skyldugari uppsagnarhýru.

Reiðarínum er heimilað at afturhalda í hýruágóða.

Stk. 13. **(MF)**

Burturvísing

Stk. 14. Vísir reiðaríið skipara ella einum av manningini burtur uttan grund, skal reiðaríið gjalda løn í uppsagnartíðini svarandi til løn í uppsagnartíðini, sum er tað sama sum við uppsøgn. Sama er galdandi mótvegis reiðarínum, um skipari ella ein av manningini av órøttum fer av skipinum, tá viðkomandi hevur verið minst 1 ár mynstraður við skipinum/í reiðarínum. Tó skal endurgjald, sum skipari og manning skal rinda svara til 1 mánaða gjald samb. stk 12..
Stk. 15. Reglurnar um uppsagnarhýru/endurgjald fyri óheimilaða burturvísing eru eisini galdandi fyri skipara og manning, sum hava frítúr.

Nevndu reglur eru eisini galdandi, um skip verður tikið úr vinnu ella verður selt.

Møgulig onnur inntøka í uppsagnartíðini verður ikki mótroknað í uppsagnarhýruni/endurgjaldinum.

§ 3. Frítíð

Manningini er heimilað minst 5 vikur samanhangandi frítíð um árið. Tá farið verður í frítíð, skal avtala gerast við skiparan/reiðaran um, nær viðkomandi skal koma umborð aftur. Sama er galdandi fyri skiparan, tó skal hesin gera avtalu við reiðaran.

§ 4. Fráferð

Skiparin skal við uppslagi umborð, áðrenn manningin fer í land, boða manningini frá, nær siglt verður.

§ 5. Heimferð

Tá navigatøørar og maskinmeistarar hava verið mynstraðir við skipi í minst 2,5 mánaðir, hevur hann rætt til fría heimferð..
Stk. 2. Navigatørar og maskinmeistarar skulu tó halda fram í starvinum í upp til ein mánaða, um tað verður mett at skipið í hesum tíðarskeiði kemur í havn, haðani heimferðin fer at kosta munandi minni, ella er munandi lagaligari.
Stk. 3. Fiskimenn hava krav uppá at sleppa heim aftaná 3 mánaðar umborð. Tað kann í ávísum førum farast útum hetta tíðarskeið, um t.d. fiskiskapurin er sera góður, ella um túrur kann gerast liðugur eftir fáum døgum. Hetta skal tó gerast í samráð við manningina. Fiskimaður, ið ikki ger nýtslu av hesum rætti at sleppa heim, heldur áfram, so leingi tørvur er á tí eftir meting hjá skipara og reiðara, men skal tá hava rætt til heimferð eftir í seinasta lagi 3 mánaðum afturat.
Stk. 4. Mynstrað verður ikki av í fremmandari havn, fyrr enn avloysari er komin til skipið og mynstrað er til nýggjan túr. Tó kann reiðari ikki draga túrin út um 3, ávíkavist 3,5 mánaðar, uttan at avloysararnir eru seinkaðir av orsøkum, sum eru reiðaranum óviðkomandi. Maskinmeistari hevur rætt til fría heimferð, sjálvt um avloysari ikki er tøkur.
Stk. 5. Eftir heimferð eru skipari og manning í somu støðu hvat uppsøgn viðvíkur, sum tá ein túrur er endaður.
Stk. 6. Hesar ásetingar viðvíkjandi útmynstringartíðini kunnu broytast við eini seravtalu beinleiðis millum einstøku maskinmennirnar og reiðaríið.
Stk. 7. Um ávísast kann brot á galdandi avtalu ella fráboðanarskyldu í hesum sambandi, verður reiðaríið at rinda maskinmeistara kr. 1.100,- eyka fyri hvønn dag, farið verður útum avtalaðu tíðina.

§ 6. Sjúka

Um maður má bróta túr av vegna sjúku, verður hann í øllum viðurskiftum stillaður á sama hátt, sum tá ið hann fer heim í frítíð.

§ 7. Koyggjuklæðir og reingerð

Koyggjurnar umborð skulu útgerast við forsvarligum madrassum og gerast skal høvuðsreint umborð minst eina ferð árliga.

Stk. 2. Tað áliggur manningini at fara væl um og lata frá sær manningarrúmini í sama standi, sum tá komið var umborð.

§ 8. Arbeiðsklæðir

Skipari og manningin skullu fáa arbeiðsklæðir umborð til innkeypsprís.
Stk. 2. Umborð á verksmiðjutrolarum, har serlig arbeiðsklæði (kitlar og húgvur) verða kravd av Heilsufrøðiligu Starvsstovuni, hevur reiðarin skyldu til at lata slík arbeiðsklæði móti at viðkomandi rindar depositum svarandi til innkeypsprísin. Hetta depositum verður goldið viðkomandi aftur, tá latið verður reiðarínum arbeiðsklæðini aftur. Henda afturgjalding av depositum fer fram uttan mun til, um arbeiðsklæðini eru slitin ella ikki.

§ 9. Eykasamsýningar

Menn, sum mynstra umborð við serligari ábyrgd, sum t.d. trolbassi, fjarritari, bátsmaður og fabriksformaður, fáa eina eykasamsýning uppá 0,1 part.
Stk. 2. Teir bátar, sum hava eina størri samsýning, skulu varðveita hesa.

§ 10. Skipsarbeiði

Yvirmenn hava hvør á sínum øki skyldu til at hava eftirlit við øllum skipsarbeiði á túrinum og at búgva skipið út til nýggjan túr.
Stk. 2. Manningin hevur skyldu til at luttaka í øllum skipsarbeiði á túrinum og at rigga skipið til nýggjan túr, um fólkatrot er á landi til hetta arbeiði.
Stk. 3. Undir skipsarbeiði kemur ikki umvæling av skipi, so sum máling og smíðing.
Stk. 4. Teir, ið luttaka, eiga serstaka løn fyri:

a. Tilrigging, herundir at taka útgerð umborð
b. Innskipan av salti, ísi, olju, agni og provianti
c. Landing og umskiping
d. Máling og smíðing á túrinum
e. Arbeiði uppá reiðskap millum túrar
f. Maskinarbeiði millum túrar.

Punkt d. er ikki galdandi fyri Maskinmeistarafelagiði. Undantikið er tó handfaring av reiðskapi við byrjan og enda av túri, sum náttúrliga má roknast at hava samband við túrin, sum t.d. at taka reiðskap í land, tá komið verður inn og at taka hann umborð aftur, tá farið verður avstað aftur.
Stk. 5. Løn fyri hetta arbeiði er vanliga tímalønin í Føroyum + frítíðarløn, tó kann akkord verða avtalað.
Stk. 6. Skipari, ið arbeiðir umborð á fiskifari millum túrar, veður løntur við kr. 125,00 um tíman, umframt frítíðarløn. Stýrimaður, ið arbeiðir umborð á fiskifari millum túrar, verður løntur við kr. 115,00 um tíman, umframt frítíðarløn.
Stk. 7. Løn fyri landing í fremmandari havn skal tó ongantíð vera minni enn tann í landingarhavnini galdandi løn.
Stk. 8. Motorpassarar, ið arbeiða umborð á fiskifari millum túrar við umvælingararbeiði o.t., verða løntir við handverkaraløn + kr. 5,00 eyka um tíman.

Stk. 9. Maskinmeistarar, ið gera umvælingararbeiði umborð undir klárgering ella millum túrar, verða løntir við kr. 155,00 um tíman + frítíðarløn..
Stk. 10. Tá ið manningin landar kraftblokkaskip við pumpum úr tangum verður latið kr. 20,00 fyri tonsið, tá landað verður til matna, og kr. 20,00 fyri tonsið, tá landað verður til ídna. Býtt verður millum teirra, sum luttaka í landingini. Um kokkur er umborð fær hesin sama part sum teir, íð luttaka í landingini. Stýrimaður/maskinmeistari avgera, hvør á sínum øki, hvørjir luttaka í landingini.
Stk. 11. Tá partur av dekkarum og kokkur við nótaskipum fara við skipinum til aðra havn at landa, skulu hesir hava løn sansvarandi § 15, stk. 2.
Stk. 12. Navigatørar og maskinmeistarar, ið er bundnir at skipinum undir landing í Føroyum, eiga rætt til løn smb. § 15 stk. 2.
Stk. 13. Stýrimaðurin hevur ábyrgdina av, at arbeiði, sum verður gjørt umborð, og sum manningin eigur serstaka løn fyri, verður givið upp til reiðaríið. Um tørvur er á tí, verður hetta gjørt við hjálp frá álitismanninum. Maskinmeistari hevur tó ábyrgd av sínum arbeiðsøki.
Stk. 14. Maskinmeistari, ið verður settur til eftirlitisarbeiði í samband við nýbygging ella umvælingar- og umbyggingararbeiði, verður løntur við galdandi daghýru sambært § 15 stk. 2 fyri hvønn dag, viðkomandi er til staðar á arbeiðsplássinum ella ferðast í samband við arbeiðið.

§ 11. Reiðskapur

Reiðskapur skal koma tilgjørdur umborð eftir hesum reglum:

Línuveiða

Stk. 2. Á línuveiðu kemur eitt sett, t.v.s. 750 stykkir á 60 favnar lína tilgjørd umborð. Kemur línan ótilgjørd umborð, verður goldið manningini kr. 43 pr. stk. Henda upphædd verður broytt í sama mun, sum arbeiðara tímalønin broytist í mun til kr. 76,62. Afturat hesum skulu húkarnir koma rippaðir umborð.

Svartkalvaveiða

Stk. 3. Á svartkalvaveiðu við frystiskipum skulu lykkjur til frysting av svartkalva koma tilgjørdar umborð.

Trolveiða

Stk. 4. Á trolarum, sum veiða á heima- og fjarleiðum, skal reiðskapurin verða fiskiklárur, tá farið verður avstað. Hetta merkir, at allur veirur skal vera á trumluni og um neyðugt merktur, leggirnir skulu vera spleysaðir, stykkini á trolinum samanseymaði og leysaði og lemmarnir vera tilgjørdir.
Stk. 5. Umframt hetta, skal fyri tær ymisku leiðirnar vera fylgjandi reiðskapur umborð, tá farið verður:

Heimaleiðir (par- og lemmatrolarar á grynri vatni)

a. 1 fullfíggjað trol, kúlað og við posa og grunni undirsligið, klárt at koyra út.

b. 1 sett av yvir-, millum og undirbreidlum og 1 sett av fiski- og vinglínum. (Einans galdandi fyri partrolarar.)
c. Lemmatrolarar: 2 millumstykki, 2 posar, 2 veingjastykki og 2 bellplátur.
d. Partrolarar: 2 millumstykkir og 2 posar.

Djúpvatnstrolarar (yvir 1800 HK) á heimaleiðum

a. 1 fullfíggjað trol í hvørjum trolbana við posa, kúlað og við grunni, undirsligið, klárt at koyra út.
b. 1 fornet við kúlum og belli
c. 3 sett av yvir-, millum og undirbreidlum og 1 sett av fiski- og vinglínum.
d. 2 millumstykki, 2 posar, 2 veingjastykki og 2 bellplátur.

Fjarleiðir

a. 2 fullfíggjað trol við kúlum, posa og grunni, klár at sláa undir.
b. 2 fornet við kúlum og belli
c. 4 sett av yvir-, millum- og undirbreidlum og 2 sett av fiski- og vinglínum.
d. 2 millumstykki, 2 posar, 5 veingjastykki (t.v.s. 2,5 pør) og 5 bellplátur.

Skip, ið royna við tvítroli:

e. 3 fullfíggjað trol við kúlum, posa og grunni, klár at sláa undir.
f. 3 fornet við kúlum og belli
g. 6 sett av yvir-, millum- og undirbreidlum og 3 sett av fiski- og vinglínum.
h. 3 millumstykki, 3 posar, 8 veingjastykki (tvs. 4 pør) og 8 bellplátur.

Avrokning

Stk. 6. Kemur reiðskapur ótilgjørdur umborð, skulu skipari og manning fyri hetta arbeiði verða avroknað samb. grein 10 stk. 5 og stk. 6. Manning og reiðarí kunnu tó á hvørjum skipi avtala serstakar avrokningarreglur.

§ 12. Rúsdrekka og Royking

Stk. 1. Manningini er ikki loyvt at taka rúsdrekka við umborð uttan loyvi frá skipara ella honum, sum er í skiparans stað. Annað rúsevni er bannað umborð.
Stk. 2. Royking verður bannað í felagshølum umborð.

§ 13. Útgerð

Hvørja ferð, skipið verður útgjørt, skal reiðarin lata avrit av útgerðarlistanum umborð, sum vísir útreiðslur til alt tað, sum manningin hevur skyldu at taka lut í eftir sáttmálanum. Listin skal umframt reiðara verða undirritaður av stýrimanni, meistara og/ella kokki.
Stk. 2. Viðvíkjandi útgerð til skipið sbr. 1. stk. eiga stýrimaður, meistari/motorpassari og kokkur undir umsjón skiparans at ansa eftir, hvør á sínum øki, at øll útgerð, sum kemur umborð, verður roknað eftir heilsøluprísi + møguligt flutningsgjald.
Stk. 3. Verður ósemja um útgerðina, verður hon avgjørd av monnunum, sum nevndir vóru.
Stk. 4. Skipari, meistari og kokkur hava skyldu til, hvør á sínum øki, at krevja øll skjøl, og kanna hesi, fyri alt tað, sum verður keypt í útlondum, hesi skjøl verða handaði skiparanum. Skiparin handar reiðarínum hesi eftir heimkomu.

§ 14. Kokkurin

Kokkurin hevur skyldu til at reinska og halda øll matgerðaramboð í heilsufrøðisliga forsvarligum standi.
Stk. 2. Kokkar, fáa á øllum veiðihættum, uttan á trolveiðu eftir ídnaðarfiski og á laksaveiðu, 1/4 part eyka umframt fiskipartin.
Stk. 3. Vegna teirra arbeiði við proviantering v.m. millum túrar, fáa kokkar kr. 50,00 pr. dag komandi túr.
Stk. 4. Kokkar á trolveiði eftir ídnaðarfiski og á laksaveiði fáa tó kr. 80,00. Henda upphædd verður hækkað á sama hátt sum aðrar upphæddir, ið fylgja arbeiðaratímalønini.
Stk. 5. Tá manningartalið er 21 ella yvir, hevur kokkurin rætt til kokkadrong. Er manningartalið 30, allir íroknaðir, hevur kokkurin rætt til 2. kokk. 2. kokkur fær 1/8 part eyka. Tá fleiri enn 2 kokkar eru við einum skipi, fær 2. kokkur 1,20 part og 3. kokkur 1,125 part.
Stk. 6. Hetta er galdandi tá serreglurnar ikki áseta nakað annað.

§ 15. Niðursigling

Tá siglt verður úr Føroyum til søluhavn uttanlands, útnevnir skiparin ta manning, hann vil hava við.
Stk. 2. Fyri niðursigling verður avroknað til:

Skipara	kr.	1.540,00	um dagin
1. stýrimann	kr.	1.154,00	um dagin
2. stýrimann	kr.	1.061,00	um dagin
Maskinstjóra	kr.	1.523,00	um dagin
1. meistara	kr.	1.154,00	um dagin
2. meistara	kr.	1.061,00	um dagin
3. meistara	kr.	1.061,00	um dagin
Motorpassara	kr.	1.154,00	um dagin
Kokkin	kr.	1.154,00	um dagin
Manningina	kr.	1.017,00	um dagin

Stk. 3. Niðursiglingarhýra verður broytt í sama mun, sum arbeiðaratímalønin broytist í mun til kr. 100,80

Stk. 4. Øll niðursiglingarhýra fer av óbýttum.
Stk. 5. Hýra til søluhavnina verður roknað frá tí degi, skipið fer úr Føroyum til tann dag, skipið kemur aftur, báðir dagar íroknaðir. Frádráttur fyri niðursiglingarløn skal bert vera fyri teir dagar, sum hava beinleiðis samband við uppskipan av veiðuni.
Stk. 6. Fer skipið beinleiðis frá fiskimiðinum til sølustaðin uttanlands við allari manningini umborð, ella verður tað av arbeiðsviðurskiftum á sølustaðnum neyðugt, at øll manningin siglir við veiðuni til útlandið at taka lut í uppskipanini, verður eingin eykahýra goldin eftir øðrum stk. greinarinnar.
Stk. 7. Tá farið verður til marknað við allari manningini, og ein partur fer heim, skulu teir, sum eftir eru, fáa niðursiglingarløn eftir vanligum reglum.
Stk. 8. Um skipið fer beinleiðis til umvælingar uttanlands eftir uppskiping verður niðursiglingshýra at galda frá tí degi, liðugt er at skipa upp.
Stk. 9. Niðursiglingshýra verður eisini galdandi, tá farið verður við skipinum til útlandið til umvælingar ella umbygging v.m. Í hesum føri er maskinstjóraheitið eisini galdandi fyri motororku undir 3000 KW.
Stk. 10. Um ikki er møguligt at búgva og skaffa umborð, verður hetta goldið av reiðarínum.

§ 16. Avrokning

Reiðaríið letur skipara og manning avrokning og ágóða í seinasta lagi 2 vikur eftir at veiðan er landað og seld.
Stk. 2. Fæst veiðan ikki seld innan 4 vikur frá landing, skulu skipari og manning fáa eina fyribilsavrokning, grundað á ácontogjald frá honum, ið selur fongin.
Stk. 3. Tá 90% av veiðuni eru seld, og útlit ikki eru fyri, at restin verður seld innan rímuliga tíð, skal endaliga avrokningin verða gjørd, har prísurin fyri tey 90% verður roknaður sum miðalprísur fyri alla lastina.
Stk. 4. Allar avrokningar skulu hava eina sundurgreining av søluvirðinum. Tá skip og virki hoyra saman, skal manningini verða tryggjað avrokning eftir marknaðarprísum.
Stk. 5. Har skipari og manning luttaka í ávísum útreiðslum, skal á avrokningini verða tilskilað nøgd og prísir á teimum útreiðslum, sum manningin luttekur í.
Stk. 6. Avrokningar og kontouppgerðir verða standardiseraðar, soleiðis sum feløgini koma ásamt um.
Stk. 7. Tá manningarágóði ikki verður goldin ræstundis, t.v.s. í seinasta lagi 30 dagar aftan á søludagin, verður hann rentaður við 1,5% fyri hvønn byrjaðan mánaða, eftir at túrurin átti at verið avroknaður.
Stk. 8. Tá ið manningarágóði á ísfiskaskipi ikki verður goldin ræstundis t. v. s. í seinasta lagi 14 dagar aftaná søludagin verður hann rentaður við 1,5% fyri hvønn byrjaðan mánaða, eftir at túrurin átti at verið avroknaður.
Stk. 9. Reiðaríið sendir avrit av avrokning við manningarlista til øll manningarfeløgini eins og Føroya Reiðarafelag innan tær freistir, sum eru nevndar omanfyri.
Stk. 10. Um manningarfelag ynskir tað, hevur reiðari skyldu til at lata teimum upprunaligu roknskaparskjølini til eftirhyggjan. Somuleiðis hava manningarfeløgini rætt til tilfar, sum vísir hvussu avrokningarfreistin verður hildin.

Stk. 11. Tað áliggur manningarfeløgunum at innkrevja møguliga rentu frá einstøku reiðarunum.
Stk. 12. Tá fiskur verður seldur, annahvørt á uppboðssølu, til fiskavirki ella annan fiskakeypara í Føroyum ella uttanlands, hevur reiðarin ikki loyvi til at brúka tann partin av søluvirðinum, sum svarar til hýruna hjá skipara og manningini, hvørki javnbýtispartar, eykapartar ella frítíðarlønina til annað enn hýru til skipara og manning, frádrigið møguligt forskot frá Forskotsgrunninum.
Stk. 13. Hýran skal setast á serstaka hýrukonto. Hetta førir við sær, at reiðarin ikki uttan loyvi frá viðkomandi manningarfelag hevur rætt til at veðseta tann partin av veiðuni, sum svarar til frábýtisrættin.
Stk. 14. Hjá skipum, sum fyribils fara á aðra veiðu, sum eingin sáttmáli er fyri, skal teirra vanligi sáttmáli verða galdandi, um ikki mynstrað verður uppá annan góðkendan sáttmála. Hetta stk. er bert galdandi fyri Føroya Fiskimannafelag.

Tá maður fer av á túri

Stk. 15. Tá maður fer av á túri, skal hann avroknast eftir tí sum gevur mest av hesum møguleikum:

1. Avrokning eftir dagatali.
2. Eftir teirri veiðu, sum viðkomandi hevur verið við til.

Avloysing

Stk. 16. Tá maður loysir annan av á túri, skulu báðir fáa part eftir miðaltalinum av avrokning eftir dagatali og eftir teirri veiðu, sum viðkomandi hevur verið við til.

§ 17. Frádráttir

Í øllum sáttmálum fer proviantur av óbýttum við kr. 83,22 pr. dag pr. mann. Upphæddin er prístalsviðgjørd eftir prístalinum 103,3 pr. 1. jan. 2005 og verður at prístalsviðgera eina ferð um árið við almenna prístalinum hvønn 1. januar sum grundarlagi.
Stk. 2. Pakkitilfar verður loyvdur frádráttur í øllum sáttmálum. Tó undantikið serreglur um alternativa veiðu §49.
Stk. 3. Avgjøld fyri fiskiloyvir av einum og hvørjum slag ganga av óbýttum, tó er keyp av føroyskum kvotum og/ella fiskidøgum millum føroysk skip ikki loyvdur frádráttur.
Stk. 4. Er søluúrslitið so vánaligt, at manningarparturin ikki røkkur til at gjalda proviantútreiðslurnar, hevur reiðarin ikki heimild til at krevja henda pening inn.
Stk. 5. Skipari og manning hvørki fáa ella lata endurgjald fyri tann fisk, sum vant er at hava til agn ella mat umborð.
Stk. 6. Reiðaríið rindar allar eykasamsýningar/partar.

§ 18. Frábýtisrættur

Frábýtisrættur er galdandi á øllum veiðihættum.
Stk. 2. Skipari og manning fáa prosentvísan part av veiðuni frábýttan, tá ið meirilutin krevur tað, áðrenn byrjað verður at skipa upp veiðuna.

Stk. 3. Tann parturin av veiðuni, sum skipari og manning kunnu býta frá, kann avmarkast til tann prosentpart, sum er ásettur í hvørjum sáttmála, um reiðarin bindur seg til at avrokna frítíðarløn og eykapartar eftir tí fiskiparti, sum er fingin við frábýti.
Stk. 4. Øll søla við frábýti má bert fara fram móti neyðturvuligari trygd.
Stk. 5. Felagsútreiðslur verða at býta millum skipara, manning og reiðara sambært býtisprosentinum.
Stk. 6. Reiðarin avroknar partin hjá skipara og manning uttan so at manningarfeløgini biðja um annað.
Stk. 7. Tá ísfiskaskip býta frá, verður tað gjørt sambært treytunum í grein 4, stk. 4 í reglugerðini fyri telefonuppboðssøluna, har ásett er, at í bodnu upphæddini er íroknað landing, klárgering av lastini, fríur ísur og kontantgjald. Hetta merkir, at reiðarin er leysur av hesum og øllum útreiðslum fyri partin hjá skipara og manning.
Stk. 8. Viðvíkjandi upphæddum fyri nevndu og møguligum øðrum veitingum verður víst til reglugerð hjá Ráfiskakeyparafelagnum.
Stk. 9. Møgulig ivamál verða tikin upp av feløgunum.

§ 19. Javnbýti

Um ikki annað er tilskilað, so er við javnbýti í tí fylgjandi at skilja, at býtt verður við javnstórum parti millum allar menninar umborð. Ungmenni kunnu tó mynstra fyri 1/2 - 3/4 part.
Stk. 2. Reiðarí, skipari og manning kunnu avtala, at samlaði parturin (t.v.s. avrokning, minstaløn og dagsstudningur) eisini verður býttur til part av skipara og manning, sum er í landi, og sum tí er við á manningarlistanum á avrokningini fyri túrin.

§ 20. Søluvirði

Søluvirði er tann peningaupphædd, sum reiðarin fær fyri veiðuna, tá frádrignar eru útreiðslurnar av at selja fongin, herundir rakstrargjald til sølufelag og tær útreiðslur, ið staðist hava av fonginum, aftaná at hann er landaður. Sølugjaldið skal ikki vera hægri enn veruligi kostnaðurin.
Stk. 2. Hetta vil siga, at skipari og manning eiga ikki at taka lut í útreiðslum av veiðuni, inntil hon er landað, her uppií útreiðslur til landing, har ikki annað er tilskilað.
Stk. 3. Hevur skipið farmagjaldsinntøkur, skulu hesar leggjast afturat søluvirðinum.
Stk. 4. Bjargingarløn, samsýning fyri hjálparveiting o.t., harímillum sleiping, verður býtt sum søluvirði.

§ 21. Frítíðarløn (FSN)

Skipari/stýrimaður, sum eru limir í Føroya Skipara- og Navigatørfelag og mynstraðir við føroyskum fiskiskipi, eiga sama procenttal, sum løgtingslóg um frítíð ásetur av frítíðarløn av einum fiskimannaparti (tað er avrokning og minstaløn og dagstudningur), sum teir eiga sambært sáttmálanum millum Føroya Skipara- og Navigatørfelag og Føroya Reiðarafelag.

Stk. 2. Skipari/stýrimaður fær frítíðarløn av einum fiskimannaparti, tó í minsta lagi frítíðarløn av eini upphædd, ið svarar til fiskimannapartin.
Stk. 3. Útgreinast skal á avrokningini, hvønn frítíðarlønin er flutt til.
Stk. 4. Frítíðarlønin verður at útgjalda saman við avrokningini.
Stk. 5. Verður frítíðarlønin ikki goldin rættstundis, skal 1,5% leggjast afturat fyri hvønn byrjaðan mánaða aftaná forfallsdagin.
Stk. 6. Frítíðarárið verður roknað frá 1/1-31/12.

§ 22. Frítíðarløn (MF)

Maskinmeistarar/maskinistar, sum eru mynstraðir við føroyskum fiskiskipum, eiga sama prosenttal, sum løgtingslóg um frítíð ásetur av frítíðarløn av einum fiskimannaparti (tað er avrokning og minstaløn), sum teir eiga sambært sáttmálanum millum Maskinmeistarafelagið og Føroya Reiðarafelag.
Stk. 2. Maskinmeistarar/maskinistar fáa frítíðarløn av fiskimannaparti, tó í minsta lagi av eini upphædd, ið svarar til fiskimannapartin og minstulønina.
Stk. 3. Útgreinast skal á avrokningini, hvønn frítíðarlønin er flutt til. Frítíðarlønin verður at útgjalda saman við avrokningini.
Stk. 4. Verður frítíðarløn ikki goldin rættstundis, skal 1,5% leggjast afturat fyri hvønn byrjaðan mánaða aftaná forfallsdagin.

§ 23. Frítíðarløn (FF)

Allir av manningini, sum eru limir Føroya Fiskimannafelags og mynstraðir við føroyskum fiskiskipi (skiparin undantikin), eiga sama prosenttal, sum løgtingslóg um frítíðarløn ásetir í frítíðarløn av í mesta lagi 1 fiskimannaparti (tað er avrokning, minstuløn og dagstudningur), sum teir eiga sambært sáttmálanum millum Føroya Fiskimannafelag og Føroya Reiðarafelag.
Stk. 2. Hann sum hevur mynstrað fyri minni enn heilan part, fær bert frítíðarløn í mun hertil.
Stk. 3. Kokkur fær frítíðarløn av fiskiparti, tó í minsta lagi av eini upphædd, ið svarar til fiskimannapartin og minstulønina.
Stk. 4. Frítíðarlønin fyri túrin fellur til gjaldingar gjøgnum Føroya Fiskimannafelag saman við avrokningini, sama hvussu støðan annars er millum reiðara og fiskimann, eitt nú um fiskimaðurin skyldar reiðaranum pening.
Stk. 5. Verður frítíðarlønin ikki goldin rættstundis, skal 1,5% leggjast afturat fyri hvønn byrjaðan mánaða aftaná forfalsdagin.

§ 24. Frítíðarløn (FMPF)

Motorpassarar, sum eru limir Føroya Motorpassarafelags og mynstraðir við føroyskum fiskiskipi, eiga sama prosenttal, sum løgtingslóg um frítíðarløn ásetir í frítíðarløn av í mesta lagi 1 fiskimannaparti (tað er avrokning og minstuløn), sum teir eiga sambært sáttmálanum millum Føroya Fiskimannafelag og Føroya Reiðarafelag.
Stk. 2. Hann sum hevur mynstrað fyri minni enn heilan part, fær bert frítíðarløn í mun hertil.
Stk. 3. Motorpassarar fáa frítíðarløn av fiskimannaparti, tó í minsta lagi av eini upphædd, ið svarar til fiskimannapartin og minstulønina.

§ 25. Tryggingar

Vátrygging

Reiðarin hevur skyldu til at hava fiskalastina eins og manningarognirnar neyðturviliga vátrygdar.
Stk. 2. Kemur vátryggingarpeningur fyri lastina til útgjaldingar, fáa skipari og manning sín part av tryggingarupphæddini, eins og fiskurin hevði verið seldur fyri vátryggingarupphæddina.

Inntøkutapstrygging

Stk. 3. Um skip vegna óhapp ikki sleppur í vinnu sum ætlað, hava skipari og manning rætt til løn fyri inntøkutap, svarandi til 3 mánaðir minstuløn, galdandi frá og við 8. degi, um óhappið førur við sær, at skipið er úr vinnu í meiri enn 14 dagar (14 daga freistin er ikki galdandi fyri Maskinmeistarafelagið og Skipara- og Navigatørfelagið). Sama er galdandi fyri tann av partrolaranum, sum ikki sleppur í vinnu sum ætlað vegna óhappið hjá makkaranum.
Stk. 4. Tryggingargjaldið fer av óbýttum.
Stk. 5. Tá skip hava 3 manningar verður sama trygd at verða veitt manningini, sum er í landi.
Stk. 6. Á tryggingarskjalinum skal tilskilast, at útgjaldið fyri inntøkutapstrygging bert verður frígjørt við effektivum útgjaldi.
Stk. 7. Eisini skal verða tilskilað, at Føroya Sjóvátrygging ikki hevur rætt til at mótrokna fyri skuld, sum reiðarin hevur í samband við aðrar tryggingar.
Stk. 8. Tryggingargjaldið verður rindað við einum líkagjaldi fyri skipara og manning, svarandi til tann prosentpart av tryggingargjaldinum, sum samsvarar við býtisprosentið í tí ávísa sáttmála, mynstrað verður eftir.
Stk. 9. Reiðarin hevur ikki skyldu til at gjalda fyri tryggingarsjálvrisiko.
Stk. 10. Endurgjaldið fyri inntøkutapstrygging skal gjaldast teimum, sum veruliga hava mist inntøku vegna tann skaða, sum goldið verður fyri. Eru ivamál, skulu tey avgerast av reiðara og skipara í felag.

Onnur trygging

Stk. 11. Um manningarfeløgini gera avtalu við Føroya Lívstrygging ella aðrar um einhvørja trygging fyri sínar limir, skulu limirnir í Føroya Reiðarafelag medvirka til eina slíka skipan, sum t.d. við at eftirhalda tryggingargjald í avrokningini, og rinda gjaldið so hvørt avroknað verður.

Eftirlønartrygging fyri fiskimenn.

Stk. 12. Avtalað er millum Føroya Reiðarafelag og Føroya Fiskimannafelag at fara í holt við skipaða eftirlønaruppsparing fyri fiskimenn, sum eru umfataðir av sáttmálanum. Fyri hvørja avrokning verður flutt á eftirlønarkonto hjá hvørjum persóni upphædd, svarandi til ásvíst gjald pr. mann pr. dag.
Stk. 13. Parturin hjá fiskimanninum verður skuldskrivaður honum í avrokningini. Reiðarin umsitur gjaldið hjá báðum pørtum eins og sjálva skipanina, sum verður gjørd sum ein partur av sjálvari avrokningarskipanini.

Stk. 14. Frá komandi sáttmálaskeiði verður avtalaða upphæddin rindað av pørtunum í lutfallinum 50/50 - um ikki annað verður avtalað.
Stk.15. Í inniverandi sáttmálaskeiði verða gjøldini hesi:
Frá 1. juli 2002 til 31. juni 2003 verður partur reiðarans kr. 15,00 pr. mann pr. dag, meðan partur fiskimansins verður kr. 10. pr. dag.
Frá 1. juli 2003 verður partur reiðarans kr. 27,00 pr. mann pr. dag, meðan partur fiskimansins verður kr. 20,00 pr. dag.
Frá 1. juli 2004 verður 1 króna løgd omaná gjaldið hjá báðum pørtum.
Frá 1. juli 2005 verða 2 krónur lagdar omaná gjaldið og 1 króna løgd omaná gjaldið hjá fiskimonnum.
Stk. 16. Sum ein avleiðing av hesi avtalu verður ásetingin um minkandi býtisprosent við minkandi manningartali umborð á "Størru Rækjuskipunum" (§ 47) soleiðis:
Frá 1. juli 2002 til 30. juni 2003 verður ásetingin hækkað úr 19 upp í 20 fyri limir Føroya Fiskimannafelags.
Fyri "Smærru Rækjuskipini" verður javnbýtið fyri sama tíðarskeið fyri somu menn 26,75%
Víst verður annars til nýggja § 40

§ 26. Limagjald

Limagjaldið til Føroya Skipara- og Navigatørfelag er ásetta prosentgjaldið av allari hýruni, frítíðarlønin undantikin.
Stk. 2. Reiðaríið hevur skyldu til at taka limagjaldið av hýruni og rinda Føroya Skipara- og Navigatørfelag tað, so hvørt avroknað verður.
Stk. 3. Limagjaldið til Maskinmeistarafelagið er ásett prosentgjald av allari útgoldnari hýru. Reiðaríið hevur skyldu at taka limagjaldið av hýruni hjá øllum maskinmeistarum, sum eru mynstraðir við føroyskum fiskiskipum. Gjaldið verður rindað so hvørt avroknað verður og sent felagnum saman við lista yvir hvørjar persónar, goldið er fyri, og hvussu nógv er goldið fyri hvønn.
Stk. 4. Limagjaldið til Føroya Motorpassarafelag er ásett prosentgjald av einum avrokningarparti. Reiðaríið hevur skyldu at taka limagjaldið av hýruni hjá øllum motorpassarum, sum eru mynstraðir við føroyskum fiskiskipum og rinda Føroya Motorpassarafelag tað, so hvørt avroknað verður.

§ 27. Álitismaður og Trygdarumboð (FF)

Manningin á hvørjum skipi kann velja ein álitismann, sum er millummaður millum skipara og manning og annars talsmaður fyri manningina.
Stk. 2. Tá álitismaður verður valdur, skal skrivliga boðast skiparanum, skrivstovu FF´s og reiðaranum frá, hvør er valdur.
Stk. 3. Álitismaðurin skal virka fyri, at viðurskiftini umborð verða so góð sum gjørligt, og skal hann ikki á nakran hátt leggja seg út í arbeiði umborð og hjá yvirmonnunum.
Stk. 4. Álitismaðurin hevur annars onga serstøðu umborð og er undirgivin somu treytum sum restin av manningini, eisini viðvíkjandi uppsøgn v.m. Tó kann Fiskimannafelagið skjóta eina

uppsøgn av álitismanni inn fyri gerðarætt samb. grein 36, um ávísiligar ósakligar orsøkir eru til uppsøgnina.
Stk. 5. Gerðarætturin avgerð møguligt endurgjald til álitismannin, um hann dømir uppsøgnina ósakliga.
Stk. 6. Endurgjaldið kann verða 1,5 mánaða minstaløn.
Stk. 7. Veljast skal trygdarumboð á skipum, ið eru umfataði av hesum sáttmála. Vald umboð skulu umframt at lúka øll krøvd trygdarskeið, hava nøktandi kunnleika og royndir á sjónum. Fiskimannafelagnum veður álagt at fáa manningina at taka hetta stig.

§ 28. Eygleiðarar. (FF)

Eygleiðarar fáa 1.2 part. Reiðarin skal veita ta trygd viðvíkjandi inntøkutrygd, sum møguliga ikki fæst frá tí almenna.

§ 29. Arbeiðs- og liviumstøður (FF)

Føroya Reiðarafelag og Føroya Fiskimannafelag vilja samstarva - eisini í skipaeftirlitisráðnum fyri at bøta um arbeiðs- og liviumstøður umborð. Hetta umfatar eisini fyribyrging av skaða av gangi. Útvegast skulu møguleikar til at hoyra t.d. útvarp v.m. umvegis serligar hoyriverndar móttakarar. Sjálvar hoyriverndirnar skal hin einstaki útvega, gjalda og hava ábyrgd av.
Stk. 2. Sendarar til nýtslu á samband við hoyriverndarmóttakarar skulu verða umborð í seinasta lagi 1. juli 2004. FF skal hava fráboðan, tá hetta verður gjørt.
Stk. 3. Orsaka av trygdarvirðurskiftum umborð verður tað upp til skiparan at avgerða hvar á skipinum og undir hvørjum umstøðum hoyriverndirnar verða nýttar.

§ 30. Tollfríar vørur

Við skipum skal manningin fáa tollfríar vørur í tann mun, hetta letur seg gera, tó við teirri avmarking, sum er ásett í grein 12.

§ 31. Gongdin í vinnuni

Feløgini eru samd um at kunna hvørt annað um gongdina í vinnuni í sáttmálaskeiðnum.

§ 32. Avloysaraskipan

Reiðari og manning hava heimild til at gera avtalu um avloysaraskipan, so menn eru ávísa tíð umborð og ávísa tíð í landi, og møguleiki skal vera fyri at einstøku manspartarnir eisini verða býttir til teir, sum eru í landi. Slíkar avtalur skulu tó góðkennast av manningarfeløgunum.
Stk 2. Reiðarafelagið og Maskinmeistarafelagið eru samd um, at tað her ikki er talan um, at slíkar ikki kunnu gerast uttan fyrst at spyrja feløgini, men um eina fráboðanarskyldu um gjørdar avtalur.

Stk. 3. Um maskinmeistarar ynskja at gera eina avloysaraskipan við hýruútjavning, so skal reiðarin ganga hesum ynski á møti. Slíkar avtalur skulu frábboðast FR og MF.

§ 33. Inntøkutrygdin

Hesin sáttmáli er treytaður av, at inntøkutrygdin hjá fiskimonnum ikki verður lakari, enn tá hesin sáttmáli varð undirskrivaður.

§ 34. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (MF)

Reiðaríið rindar fyri øll kravd skeið, so sum brandskeið og trygdarskeið, harafturat skal maskinmeistarin hava rætt til 2 vikur á skeiði annaðhvørt ár til at menna sín fakliga og tekniska kunnleika, har reiðaríið skal gjalda skeiðkostnaðin, og maskinmeistarin setur frítíð til fyri at fara á skeið.

§ 35. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (FSN)

Reiðaríið rindar fyri øll kravd skeið, so sum brandskeið og trygdarskeið, har reiðaríið skal gjalda skeiðskostnaðin og skipari/stýrimaður setur frítíð til fyri at fara á skeið. Eftirútbúgving og skeiðsluttøka uttanlanda verður at avtala millum skipara/stýrimann og reiðaríið.

§ 36. Atstøðis næmingar (MF)

Føroya Reiðarafelag og Maskinmeistarafelagið binda seg til at fáa í lag eina starvsvenjingarskipan fyri SIT-næmingar í maskintøkni. Skipanin skal setast í verk, tá allir formalitetir við Undirvísingar- og Mentamálastýrið eru greiddir. Her meinast við útbúgvingarbók og góðkenning av starvsvenjingarplássi.
Stk. 2. Atstøðisnæmingur-næmingur kann mynstra sum ófulltikin.
Stk.3. Atstøðisnæmingur verður løntur við eini minstuupphædd uppá kr. 7.000,- um mánaðan. Henda upphædd verður javnað um og í tann mun næmingur fær almennan studning.

§ 37. Fastlønarskipan (MF)

Partarnir binda seg til í verandi sáttmálaskeiði at viðgera møguleikarnar fyri at fáa í lag eina fastlønarskipan fyri maskinmeistarar.
Stk. 2. Í hesum sambandi verður gjørt vart við, at neyðugt kann verða fyrst at fáa broytt minstulønar- og dagstudningsskipanina í hvussu er fyri maskinmeistarar, áðrenn slík fastlønarskipan kann setast í verk.

Stk. 3. Partarnir (FR og MF) eru samdir um at seta arbeiðsbólk við 3 persónum frá hvørjum felag, har skrivararnir eru smskiparar, við tí eina endamáli sum eina roynd at gera uppskot til fastlønarskipan fyri skip við maskinorku > 3000 Kw.

§ 38. Trætur

Allar trætur um røttu fatanina av sáttmálanum verða avgjørdar av einum gerðarætti.
Stk. 2. Manningarfelagið velur tvey umboð, Reiðarafelagið tvey og hesir fýra velja ástøðumann.
Stk. 3. Semjast teir ikki um hann, setur rætturin hann út.

§ 39. Vaktarskipanir

Nýggja skipanin við lægri manningarparti við lækkandi manningartali eigur ikki at nerva møguligar vaktarskipanir umborð á teimum ymsu skipabólkunum.

§ 40. Tíðaravmarkað seravtala

Sum ein avleiðing av sera torføru støðuni hjá Rækjuflotanum hava Føroya Reiðarafelag, Fiskimannafelagið og Maskinmeistarafelagið avtalað:
Stk. 1. Frá 1. juli 2003 at rokna verður ásetingin í § 45 *"Størru rækjuskipini"* um minkandi hýruprosent við minkandi manningartali broytt soleiðis:

- Um manningartalið er 19 ella minni verður broytt til *um manningartalið er 21 ella minni*

Fyri *"Smærru rækjuskipini"* verður javnbýtisprosentið broytt úr 27% *niður í 26,5%.*
Stk. 2. Avtalan verður galdandi fyri sáttmálaskeiðið.

§ 41. Avmarkingar

Fylgjandi reglur í hesum sáttmála verða einans ella partvís at galda millum Føroya Reiðarafelag og Føroya Skipara- og Navigatørfelag: §2 stk 13, §5 stk.1 og 2, §10 stk. 6 og 12, § 21 og § 26, stk. 1 og 2, §35.
Stk. 2. Fylgjandi reglur í hesum sáttmála verða einans ella partvís at galda millum Føroya Reiðarafelag og Maskinmeistarafelagið: §2, stk.13, §5, stk. 2, 3, 7, og 8, §10 stk 9 og 12, §15 stk. 9, §22, § 26, stk. 3, §32 stk. 2 og 3, §34, §36 og § 37.
Stk. 3. Fylgjandi reglur í hesum sáttmála verða bert at galda millum Føroya Reiðarafelag og Føroya Fiskimannafelag: §2, stk. 3, §2, stk. 11, §2, stk. 15, §5 stk. 4, §9, §10 stk. 10 og 11, §16, stk.14, §23, § 25 stk. 12 til 17, §27, § 28 og § 29.
Stk. 4. Fylgjandi reglur í hesum sáttmála verða bert at galda millum Føroya Reiðarafelag og Føroya Motorpassarafelag: §10 stk. 8, §24 og §26, stk. 4.

§ 42. Uppsøgn

Hesin sáttmáli kann sigast upp við í minsta lagi 3. mánaða ávarðing til ein 1. december, fyrstu ferð **1. december 2000**.

FØROYA REIÐARAFELAG **FØROYA MOTORPASSARAFELAG**

Sáttmálin við Føroya Fiskimannafelag er vorðin endurskoðaður. Hesin sáttmálin kann sigast upp við 3. mánaða ávarðing til ein 1. december, fyrstu ferð **1. december 2006**.

Tórshavn, 17. januar 2005

FØROYA REIÐARAFELAG **FØROYA FISKIMANNAFELAG**

2. Partur – Serreglur (reglur fyri hvønn skipabólk)

§ 43. Línu/snelluskip til ísfisk

Um manningartalið er 14 ella meiri:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, ísur, landingarútreiðslur, salt, olja, agn, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis (línuveiða):	**43,00%**
Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis (snelluveiða):	**45,00%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,50 eykapart + 3,0%
1. stýrimaður	0,50 eykapart + 1,5%
1. meistari	0,75 eykapart
2. meistari	0,25 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Skiparin fær frá reiðarínum 3,0% bonus og bestimaður/menninir 1,5%, allir aftaná, at felagsútreiðslurnar eru frádrignar.

Øll bestamanslønin (hálvur partur + 1,5% bonus) verður býtt soleiðis:

1. bestimaður 3/5
2. bestimaður 2/5

Um manningartalið er 13 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, ísur, landingarúrteislur, salt, olja, agn, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis:

Við støði í manningatali uppá **13**	**43,00%**
Hvørja ferð manningatalið minkar við einum manni, verður javnbýtisprosentið minkað við	**0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	**7,962%**
1. stýrimann	**3,154%**
1. meistara/motorpassara	**2,481%**
2. meistara	**0,826%**
Kokkur	**0,826%**

§ 44. Kraftblokkaskip við nót og troli

Fyri skip minni enn 1.500 brt. (við nót) verða reglurnar:

Um manningartalið er 12 ella meiri:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **26,0%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,375 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	0-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			0,90 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart	0,75 eykapart	0,65 eykapart
2. meistari	0,375 eykapart	0,375 eykapart	0,30 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

Um manningartalið er 11 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **26,0%**

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við: **0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	**4,136%**
1. stýrimann	**1,773%**
2. stýrimaður	**0,886%**
1. meistara	**1,773%**
2. meistara	**0,886%**
3. meistari	**0,473%**
Kokkur	**0,591%**

Fyri skip minni enn 1.500 brt. (við troli) verða reglurnar:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 20,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,375 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	0-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			0,90 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart	0,75 eykapart	0,65 eykapart
2. meistari	0,375 eykapart	0,375 eykapart	0,30 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

Fyri skip størri enn 1.500 brt. verða reglurnar:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 17,5%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,775 eykapart
2. stýrimaður	0,50 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	0-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			0,90 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart	0,75 eykapart	0,65 eykapart
2. meistari	0,375 eykapart	0,375 eykapart	0,30 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

Fyri Nótaskip, sum framleiða umborð.

Fyri nóta- og trolveiðu uttan viðgerð umborð verður avroknað sambært ásetingunum **fyri skip størri enn 1.500 brt**. Verður ein partur av veiðuni viðgjørdur skal hesin avroknast eftir talvuni niðanfyri. Er meir enn helvtin av veiðuvirðinum virkað vøra verður øll lastin avroknað eftir talvuni niðanfyri.

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.

Tá framleitt verður umborð, verður av avlopinum avroknað til skipara og manning:

28 mans ella fleiri	28,00%
27 mans ella fleiri	27,75%
26 mans ella fleiri	27,50%
25 mans ella fleiri	27,25%
24 mans ella feliri	27,00%
23 mans ella fleiri	26,75%
22 mans ella fleiri	26,50%
21 mans ella fleiri	26,25%
20 mans ella fleiri	26,00%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipara:	1,75	eykapart
1. stýrimann:	0,825	eykapart
2. stýrimann:	0,50	eykapart
Maskinstjóra:	0,875	eykapart
1. mesitara:	0,50	eykapart
3. meistara:	0,20	eykapart
Kokkur:	0,25	eykapart

Er skipið á eini framleiðslu, sum fellur uttanfyri minstulønarskipanina, tryggjar reiðaríið ta alment ásettu inntøkutrygdina.
Tá manning fer umborð ella í land uttanlands samb. skiftisskipan, rindar reiðaríið hesar útreiðslur. Henda avtala verður endurskoðað ta fyrsta tíðarskeiðið samb. stk. 2 er av.

Stk. 2. *Reglur um avloysaraskipan.*

1. Manning og reiðarí kunnu avtala eina avloysaraskipan. Grundarlagið fyri eini slíkari er, at manningin so vítt gjørligt eftir eini ætlan er umborð og í landi.
2. Manning og reiðarí kunnu eisini avtala, at inntøkurnar kunnu javnast yvir eitt longri tíðarskeið, so at parturin pr. dag verður tann sami hjá øllum, og at manningin verður avroknað eftir teimum døgum, teir eru umborð. Fyrsta tíðarskeiðið verður frá byrjan til endan á summarsildafiskiskapinum.
3. Miðað verður eftir, at hvør av manningini er umborð 2/3 av samlaða dagatalinum, skipið er í vinnu í einum ári.
4. Goldið verður manningini hvønn mánaða so nær væntaðu inntøkuni sum gjørligt. Hetta er eisini galdandi fyri teir, sum eru heima

5. Avloysarar fáa ta dagløn, sum er galdandi í tí skeiðnum, viðkomandi er umborð.
6. Verður eitt fast útgjald pr. mánaða, kann reiðaríið í slíkum útgjaldi mótrokna útgoldna inntøkutrygd hjá viðkomandi.

Sersáttmáli fyri JUPTER.

Millum Føroya Reiðarafelag og Manningarfeløgini er gjørd soljóðandi avtala:

Felagsreglur er tær somu sum fyri sáttmálan annars.

Serreglur fyri veiðu við nót og trolið verða:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur og inntøkutapstrygging.

Um manningartalið er 12 ella minni verður av avlopinum avroknað til skipari og manning til javnbýtis: 20%

Hvørja ferð manningartalið hækkar við einum manni fleiri enn 12 hækkar javnbýtisprosentið við 0,25%.

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipara	1,75 eykapart
1. stýrimann	0,75 eykapart
2. stýrimann	0,50 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart
2. meistari	0,50 eykapart
3. meistari	0,20 eykapart

Hesin sáttmáli kemur í gildi 2. juli 1999 og kann sigast upp serstakt við 3 mánaða ávarðing, fyrstu ferð 1. december 2000.

FØROYA REIÐARAFELAG FØROYA FISKIMANNAFELAG

Sáttmálin er vorðin endurskoðaður og verður í gildi til hann av øðrum parti verður uppsagdur við í minsta lagi 3 mánaðar ávarðing til ein 1. december, fyrstu ferð 1. december 2004

FØROYA REIÐARAFELAG FØROYA SKIPARA- OG NAVIGATØRFELAG

Sáttmálin er vorðin endurskoðaður og verður í gildi til hann av øðrum parti verður uppsagdur við í minsta lagi 3 mánaðar ávarðing til ein 1. december, fyrstu ferð 1. december 2004

FØROYA REIÐARAFELAG MASKINMEISTARAFELAGIÐ

§ 45. Veiðu við trolarum á saltfiska- og flakaveiðu

(ískoytistekstur galdandi í sáttmála við Skipara- og Navigatørfelagið):

og/at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m.

Sundaberg, Vesturvón og Enniberg

Um manningartalið er 34 ella minni:
Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis:	**37,75%**
Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni, verður javnbýtisprosentið minkað við:	**0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,221%
1. stýrimaður	1,110%
2. stýrimaður	0,556%
Maskinstjóra	1,110%
1. meistara	0,556%
2. meistara	0,278%
3. meistara	0,222%
1. kokkur	0,278%
2. kokkur	0,139%

Um manningartalið er 35 ella 36 manns (bæði tøl íroknað) verður av søluvirðinum frátrektar fylgjandi útreiðslur:

Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **37,75%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,00 eykapartar
1. stýrimaður	1,00 eykapartar
2. stýrimaður	0,50 eykapartar
Maskinstjóra	1,00 eykapartar
1. meistara	0,50 eykapartar
2. meistara	0,25 eykapartar
3. meistara	0,20 eykapartar
1. kokkur	0,25 eykapartar
2. kokkur	0,125 eykapartar

Um manningartalið er 37 ella hægri verða av søluvirðinum frátrektar fylgjandi útreiðslur:
Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **37,75%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,041%
1. stýrimaður	1,020%
2. stýrimaður	0,510%
Maskinstjóra	1,020%
1. meistara	0,510%
2. meistara	0,255%
3. meistara	0,204%
1. kokkur	0,255%
2. kokkur	0,128%

Afturat hesum pørtum verður bonus roknað hesum monnunum í trimum stigum í mun til søluvirðið.

Fyrsta stigið:
Fyri útrokning av bonus er, tá báturin fyri túrin veiðir millum 10 og 20 mill. kr. Í hesum føri skal bonus sum prosent verða roknað av tí avlopi, ið kemur fram aftaná frádrátt av felagsútreiðslum.
Annað stigið:
Er eitt ásett prosent av tí søluvirði, ið bátur veiðir tann túrin millum 20 og 30 mill. kr.
Triðja stigið
Er eitt ásett prosent av tí søluvirði, ið báturin veiðir tann túrin meira enn 30 mill. kr.

Prosentini í bonus fyri tey trý stigini eru fyri skipara, 1. stýrimann, 2. stýrimann og bátsmannin, sum niðanfyri standandi talva vísir:

Yvirmenn	% av søluvirði		
	1. stig	2. stig	3. stig
Skipari	1,00%	1,50%	2,00%
1. stýrimaður	0,40%	0,60%	0,85%
2. stýrimaður	0,36%	0,52%	0,72%
Maskinstjóri	0,45%	0,70%	1,00%
1. meistari	0,40%	0,60%	0,85%
2. meistari	0,36%	0,52%	0,72%
3. meistari	0,10%	0,20%	0,25%
Bátsmaður	0,15%	0,25%	0,25%

Bonusskipanin er niðurfryst í sáttmálatíðarskeiðnum.

Akraberg og Ljósafelli

Um manningartalið er 31 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manning til javnbýtis: **37,75%**

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við: **0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,435%
1. stýrimaður	1,218%
2. stýrimaður	0,609%
Maskinstjóra	1,218%
1. meistara	0,609%
2. meistara	0,304%
3. meistara	0,244%
1. kokkur	0,304%
2. kokkur	0,152%

Um manningartalið er meiri enn 31 verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,00 eykapartar
1. stýrimaður	1,00 eykapartar
2. stýrimaður	0,50 eykapartar
1. kokkur	0,25 eykapartar
2. kokkur	0,125 eykapartar

Motorstødd	0-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			1,00 eykapart
1. meistari	1,00 eykapart	1,00 eykapart	0,50 eykapart
2. meistari	0,50 eykapart	0,50 eykapart	0,25 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

§ 46. Trolarar á ísfiskaveiðu

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, inntøkutapstrygging, ísur og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,00 eykapart
1. stýrimaður	0,50 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	0-449kw	450-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri				0,75 eykapart
1. meistari	0,50 eykapart	0,50 eykapart	0,50 eykapart	0,50 eykapart
2. meistari		0,25 eykapart	0,35 eykapart	0,25 eykapart
3. meistari			0,10 eykapart	0,20 eykapart

(FF) Fyri **partrolarar** veður við støði í manningartali uppá 7 til javnbýtis 27%
Minkar manningartalið, verður javnbýtisprosenti til kokk og dekkara at minka við 0,25%.
Broytingin í javnbýtisprosenti er treytað av, at skipið hevur kryvjimaskinu.

Gildi: Henda áseting er treytað av at hini manningarfeløgini ger sáttmála um tilsvarandi broytingar í javnbýtisprosenti.

§ 47. Trolveiða eftir ídnaðarfiski

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Landingarútreiðslur, proviantur, inntøkutapstrygging og ísur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	0,6 eykapart
1. stýrimaður	0,2 eykapart
1. meistari	0,2 eykapart
2. meistari	0,1 eykapart

§ 48. Frystiskip á línuveiðu

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Agn, proviantur, olja, smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, pakningur, inntøkutapstrygging og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis: 37,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	2,00 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart
2. meistari	0,25 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

§ 49. Frystiskip á rækjuveiðu

Størru rækjuskipini:

Um manningartalið er 20 ella meiri:
Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Landingarútreiðslur, proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	0-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			0,875 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart	0,75 eykapart	0,50 eykapart
2. meistari	0,25 eykapart	0,25 eykapart	0,25 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

Um manningartalið er 19 ella minni:

Fyri dekkarar og kokk verður talið 20 frá 1. juli 2002
Sí annars nýggja § 40

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Landingarútreiðslur, proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,00%

Hvørja ferð manningatalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við **0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,487%
1. stýrimaður	1,066%
2. stýrimaður	0,355%
Maskinstjóri	1,243%
1. meistari (minni enn 3000kw)	1,066%
1. meistari (størri enn 3000 kw)	0,711%
2. meistara	0,355%
3. meistara	0,284%
Kokkur	0,355%

Smærru rækjuskipini:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Landingarútreiðslur, proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%
Frá 1. juli 2002 fáa kokkur og dekkarar 26,75%
Sí annars nýggja § 40

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipara	1,75 eykapart
1. stýrimann	0,75 eykapart
2. stýrimann	0,25 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	0-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			0,875 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart	0,75 eykapart	0,50 eykapart
2. meistari	0,25 eykapart	0,25 eykapart	0,25 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

§ 50. Skip á laksaveiðu/tunfisk

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Agn, proviantur, olja, smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging, ísur, pakningur og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær manningin til javnbýtis: 40,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,00 eykapart
1. stýrimaður	0,50 eykapart
1. motorpassari	0,50 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

§ 51. Veiða við gørnum eftir havtasku og svartkalva

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging, landingarútreiðslur og ísur.

Av avlopinum fær manningin til javnbýtis: 37,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,00 eykapart
1. stýrimaður	0,50 eykapart
Maskinmeistari/Motorpassari	0,50 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

§ 52. Frystitrolarar, sum heilfrysta umborð
(ískoytistekstur galdandi í sáttmála við Skipara- og Navigatørfelagið):
og/ella at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m.

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, inntøkutapstrygging, pakningur og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avrokanð til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,50 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	0-1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			0,875 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart	0,75 eykapart	0,50 eykapart
2. meistari	0,35 eykapart	0,35 eykapart	0,35 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

§ 53. Alternativ veiða

Veiða eftir alternativum fiskasløgum. Sáttmálin er avmarkaður til veiðu eftir sama fiskaslagi í mesta lagi 2 ár. Áðrenn skip ynskir at gera nýtslu av hesum sáttmála skal avtala gerast við manningarfeløgini um hetta.

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 25,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart
Kokkur	0,25 eykapart

Motorstødd	Undir 1499kw	1500-2999kw	> 3000 kw
Maskinstjóri			7/8 eykapart
1. meistari	0,75 eykapart	0,75 eykapart	0,50 eykapart
2. meistari	0,25 eykapart	0,25 eykapart	0,25 eykapart
3. meistari		0,20 eykapart	0,20 eykapart

Fyri veiðu, sum verður landað óviðgjørd, verður hetta tó treytað av, at veiðan verður landað í Føroyum.

§ 54. Aðrir sáttmálar

Niðanfyri nevndu sersáttmálar sum eru í gildi millum Føroya Reiðarafelag og tey einstøku manningarfeløgini og sum vóru í gildi í sáttmálatíðarskeiðinum frá 1. januar 1997 til 1. januar 1999 halda fram óbroyttir.

Sáttmálarnir eru:

FR og FSN	Veiða við toskagørnum til saltfisk
FR og MF	Veiða við toskagørnum til saltfisk
FR og FMPF	Veiða við toskagørnum til saltfisk
FR og FSN	Snøris/snelluskip til saltfiskaveiðu og ísfiskaveiðu
FR og FMPF	Snøris/snelluskip til saltfiskaveiðu og ísfiskaveiðu
FR og MF	Snørisveiða til saltfisk
FR og FMPF	Snøris- og línuveiða til saltfisk
FR og FF	Snøris- og línuveiða til saltfisk
FR og FSN	Línuskip til saltfisk
FR og MF	Línuveiða til saltfisk við skipum omanfyri 300 hk
FR og FSN	Verksmiðjutrolarar
FR og MF	Verksmiðjutrolarar
FR og FSN	Frystiskip á veiðu við Afrika
FR og MF	Veiða við kraftblokki og troli við afrika
FR og MF	Veiða við trol við Afrika (Suðurhav/Miðhav)
FR og FF	Verksmiðjutrolarar yvir 1000 brt. á svartkjaftaveiðu

Tórshavn 1. december 2000.

Føroya Reiðarafelag **Føroya Motorpassarafelag**

Sáttmálin við Føroya Fiskimannafelag er vorðin endurskoðaður. Hesin sáttmáli kann sigast upp við 3 mánaða ávarðing til ein 1. december, fyrstu ferð 1. december 2006.

Tórshavn, 17. januar 2005.

FØROYA REIÐARAFELAG **FØROYA FISKIMANNAFELAG**

PROTOKOLLAT

<u>Viðv. Internetinum:</u>

Reiðarafelagið vil virka fyri at bøta um samskiftisviðurskiftini serstakliga fyri langfaraskip. Føroya Fiskimannafelag vil kunna Reiðarafelagið um tørvin hjá fiskimonnum og vísa í praktiskar og bíligar loysnir

Føroya Reiðarafelag **Føroya Fiskimannafelag**

<u>Viðvíkjandi arbeiðsgongd umborð.</u>

Millum Føroya Fiskimannafelag og Føroya Reiðarafelag verður gjørd fylgjandi avtala:

Metir annað av feløgunum, at arbeiðsviðurskifti á sáttmálaøkinum hjá feløgunum ikki eru nøktandi, skal tað boða hinum felagnum frá við nærri grundgeving fyri orsøkina til hesa niðurstøðu.

Bæði feløgini skulu kanna gjølla hesi viðurskifti og skulu binda seg til innan 2 mánaðir at greiða teir trupulleikar, sum eru orsøkin til hesa fráboðan.

Hetta kann møguliga gerast við hjálp av óheftum 3. persóni.
Tórshavn 12. januar 1999

Føroya Reiðarafelag **Føroya Fiskimannafelag**

<u>Hvíldartíð hjá manningum á føroyskum skipum.</u>

Vísandi til § 55, stk. 3, í Sjómanslógini har ásett er soljóðandi:

Manningin á føroyskum fiskiskipum hevur, tá ið viðurskiftini ikki gera tað ógjørligt, rætt til 8 tíma hvíld um samdøgrið, soleiðis at 6 tímar av hesi hvíld verða óbrotnir. Á trolarum eigur manningin tó rætt til 6 tíma vaktarskifti, Undantak kann í einstøkum førum verða gjørt, tá ið meirilutin av manningini kemur ásamt við skiparan um hetta.

FR og FF staðfesta, at henda log er lýst fyri at tryggja heilsuna hjá fiskimonnum og skal lógin haldast. Hetta merkir ítøkuliga, at kann veiða ikki fáast til høldar við ásettu hvíldartíðini, skulu stig takast. Tað sama er galdandi við skipaðum arbeiði uppá reiskap. Feløgini skulu bæði hava heimild til at eftirkanna arbeiðstíðina umborð og tørvin á slíkum stigum. Hetta skal m.a. kunna gerast við at eftirkanna døgnlistar og dagbøkur hjá skipunum. Feløgini senda í felag skriv til reiðarar, skiparar og manning, har boðað verður frá hesi støðu hjá feløgunum. Pr. 1. oktober skulu feløgini eftirmeta spurningin.

Tórshavn, 3. mars 2004.

FØROYA REIÐARAFELAG FØROYA FISKIMANNAFELAG

Protokollat

1. viðv. Brennioljuútreiðslum

Partarnir ásanna, at brennioljukostnaðurin kann hava týðandi ávirkan á raksturin hjá fiskiskipaflotanum, og at tað undir ávísum umstøðum kann verða rímuligt, at hýran, í ávísan mun, verður ávirkað av heimsmarknaðarprísinum á brenniolju. Partarnir eru samdir um, í felag at lýsa viðurskiftini, til tess at hava neyðugt grundarlag til at viðgera spurningin til komandi sáttmálasamráðingar.

Um listaprísurin á brenniolju u/mvg og u/oljuavgjald fer uppum 2,90 kr. pr. litur í einum samanhangandi tíðarskeiði uppá 30 dagar í sáttmálaskeiðnum, skulu sáttmálapartarnir taka upp samráðingar um møguligt býti millum manning og reiðarí, av óvanliga høgu oljuptídunum. Frammanfyri standandi áseting er bert viðkomandi fyri teir skipabólkar har brennioljan ikki fer av óbýttum.

2. Viðv. tøku av livur

Har livur verður tikin, kunnu manning og reiðarí avtala býtið sínámillum.

3. Viðv. trivnaði og arbeiði hjá manning millum túrar

Vísandi til sáttmálan § 10, stk. 2 skal leggjast dentur á, at skipið er í havn, skal manningin órógvast minnst møguligt, tó soleiðis at neyðugt arbeiði verður útint.

4. Viðv. javnbýtisproenti

Vísandi til teir trupulleikar, sum Føroya Reiðarafelag hevur ávíst í samb. við, at lækkandi manningartal førir vð sær hægri samlaðar hýruútreiðslur fyri reiðaran, eru partarnir samdir um at taka upp samráðingar í sáttmálaskeiðnum um eina skipan, sum miðar fram ímóti at lækkandi manningartal skal verða útreiðsluneutralt.

Gildi

Hesin sáttmáli kemur í gildi 1. februar 2005. Viðv. 5. broti (§46 trolarar á ísfiskaveiðu) er hetta treytað av, at hini manningarfeløgini gera sáttmála um tilsvarandi broytingar í javnbýtisprosenti.

Tórshavn, 17. januar 2005-02-25

FØROYA REIÐARAFELAG FØROYA FISKIMANNAFELAG